

★★ 2014 RACE REPORT ★ PIT CREW × 松戸 FLASH ★★

全日本ロードレース選手権 第5戦 ツインリンクもてぎ 2&4 8月24日(日)

★ J-GP2 #51 高橋 英倫 (ヒデミチ) 予選：7位 (1'55.012) 決勝：10位 (1'56.346)

鈴鹿8耐から1ヶ月、全日本ロードレースの後半戦は、J-GP2ヒデミチがもてぎ2&4からスタートだ!

【J-GP2 決勝レース 18周】 天候：晴れ コースコンディション：ドライ

猛暑が続いたレースウィークは、決勝レース時の気温も30℃に迫りライダー達にとってタフな状況となっていた。土曜日の公式予選のラストアタックで、#51ヒデミチは各セクターをベストタイムで回ってきたのだが、最終セクターで前走者に引っかかってしまいタイム更新を逃していた。

決勝レース。ヒデミチは1、2コーナーをアウト側から回り、3コーナーに向けてマシンをインにねじ込む。だが、いつものように前方集団をこじ開けていく事ができないままにポジションは10番手へと落ちていってしまった。中盤、単独の9番手で走行を続けるものの、終盤に向けては後方から追い上げてきた選手に抜かれてしまい10番手での争いが続いた。いつものヒデミチであればポイントを決め一発で抜き返すはずが、ラスト2周はあらゆるブレーキングポイントで前走者を責め立てる等、抜きどころがない事が感じられた。ラストラップの勝負どころ90度コーナーでもヒデミチのマシンはキレイに旋回できない。最終コーナーを上手く立ち上がりホームストレートでのスピード勝負を挑んでみせたのだが、わずか0.04秒差で抜き返すにはいたらず、10位にてチェッカーとなってしまった。

【ヒデミチ コメント】

「前回の全日本SUGOレースから600ccに乗れる機会がなく、約2ヶ月ぶりの走行でした。そのわりに予選までの流れは良くて、「今シーズンに入りやっとレースができるぞ」という状況で決勝レースに挑んだのですが・・・戦えるバイクには仕上げられなかったということです。新しいことにチャレンジしているので苦しいシーズンになっていますが、残りの2戦できっちり結果を出していきたいと思います。応援お願いします。」



FUKUSHIMA HAMA-KAIDO
SAKURA PROJECT

